



LEYENDA

- DELIMITACION DE LA ZONA DE SERVICIOS TERRESTRE
- VIA PRIMARIA (CARRETERA INSULAR LP-1)
- VIA PRIMARIA (CIRCUNVALACION LP-20)
- VIA SECUNDARIA
- EJE PASADIZO MARITIMO [COCO - TURISTICO-COMERCIAL]
- EJE HISTORICO [COMERCIAL POR EXCELENCIA]
- EJE CULTURAL
- EJE AVENIDA DEL PUERTO [SISTEMA DE ACCESO CONCENTRACION - RESIDENCIAL - PROLIFERACION DEL COMERCIO]
- CONJUNTO HISTORICO ARQUITETICO
- SUELO URBANO DE INTERES CULTURAL
- EQUIPAMIENTOS CULTURALES
- DOTACIONAL ADMINISTRACION PUBLICA
- ⇄ AMBITO DE CONTACTO [INTERACCION ENTRE LA CIUDAD HISTORICA - LA PLAYA - EL PUERTO]
- ⇄ PRINCIPALES CONEXIONES TRANSVERSALES [CON CARACTER PINTORESCO Y PASADIZO]
- NUCLEO DE CONEXION VERTICAL URBANO

EXCMO. CABILDO INSULAR DE LA PALMA
EL FUNCIONARIO HABILITADO

DILIGENCIA QUE SE EXTIENDE PARA HACER CONSTAR QUE EL PRESENTE DOCUMENTO TECNICO ES COPIA DEL AVANCE DEL "PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DEL PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA", APROBADO POR EL CONSEJO DE GOBIERNO INSULAR EN LA SESION CELEBRADA EL DIA 11 DE DICIEMBRE DE 2014.

Francisco Hernández Martín
 S/C de La Palma a 21 enero de 2015

Localización: La Palma, STA. CRUZ DE LA PALMA Y BREÑA ALTA

Fecha Base Cartográfica: 2010

Escala gráfica: 0 25 50 100m

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DEL PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA
 DOCUMENTO DE AVANCE

ESCALA 1:3.000

PLANO DE INFORMACION
ANÁLISIS DE LA ZONA COMERCIAL ABIERTA Y SU RELACION CON EL PUERTO

-11-
 Octubre 2014

Puertos de Tenerife
 Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife
 MINISTERIO DE FOMENTO

CARO & MAÑOSO
 ARQUITECTOS
 ASOCIADOS S.L.P.